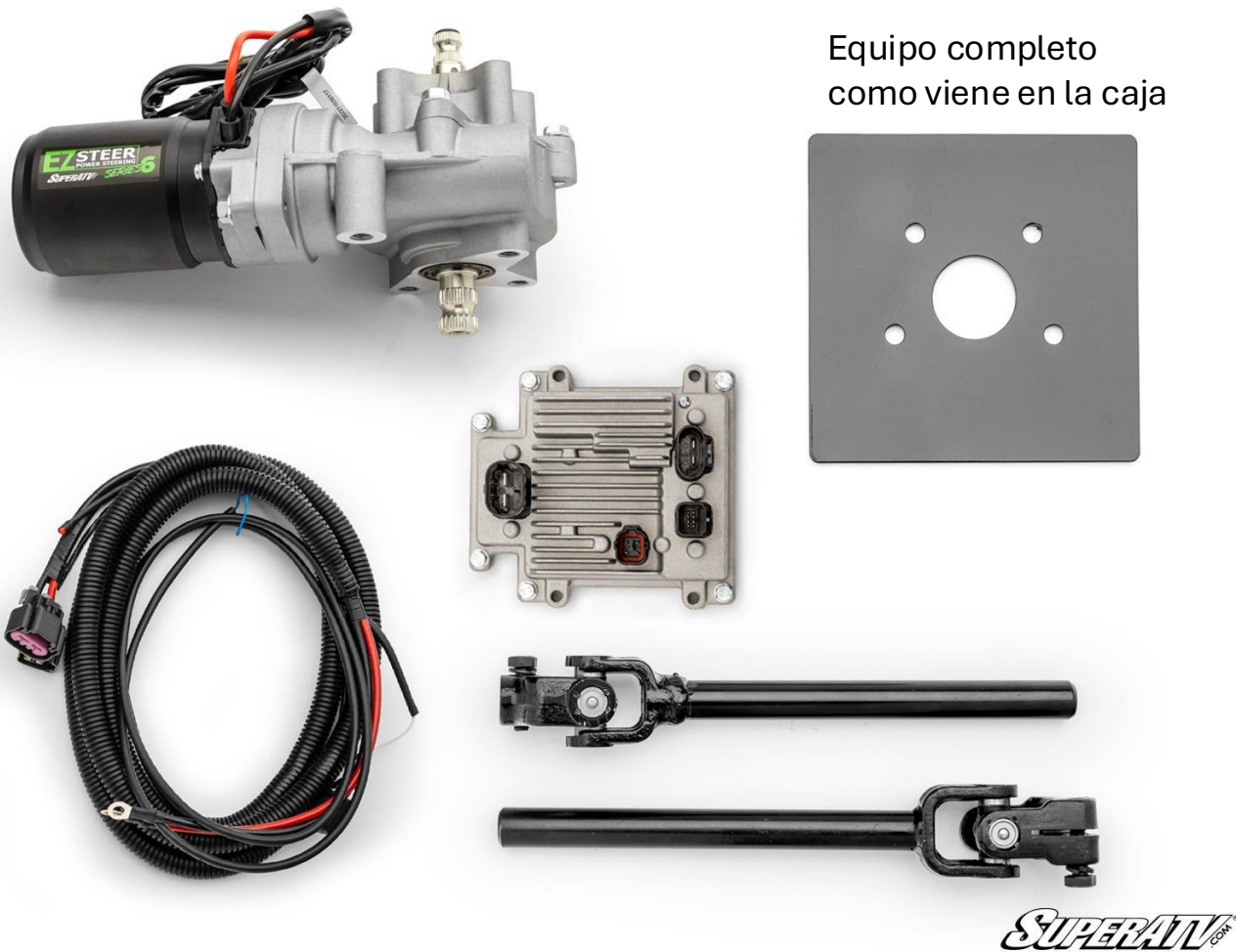


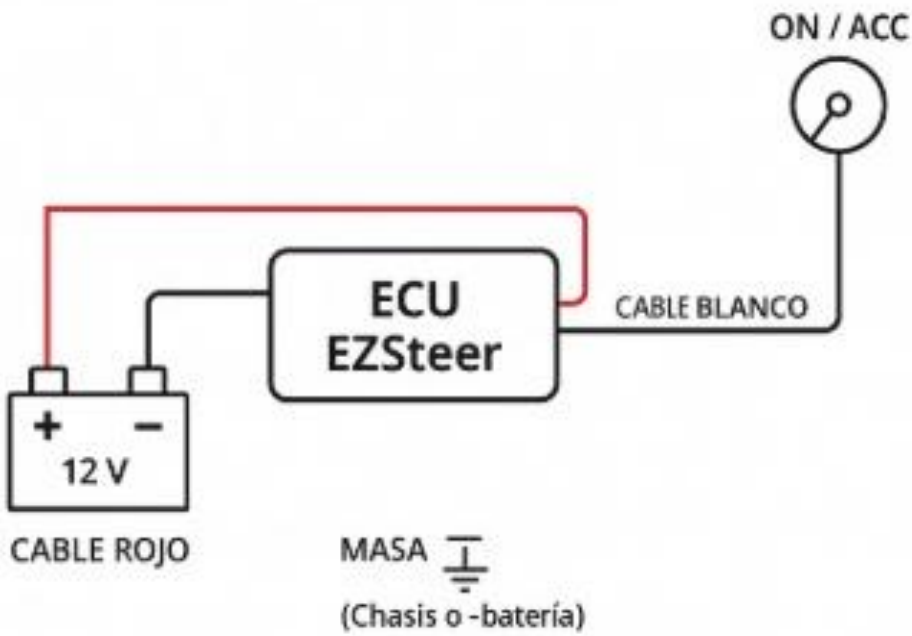
Motor para asistencia eléctrica

El equipo elegido es un motor de asistencia eléctrica EZ Steer de Super ATV , un equipo sencillo que viene con centralita , crucetas con la estría del motor y conexión de fuente . Es un sistema sencillo y económico

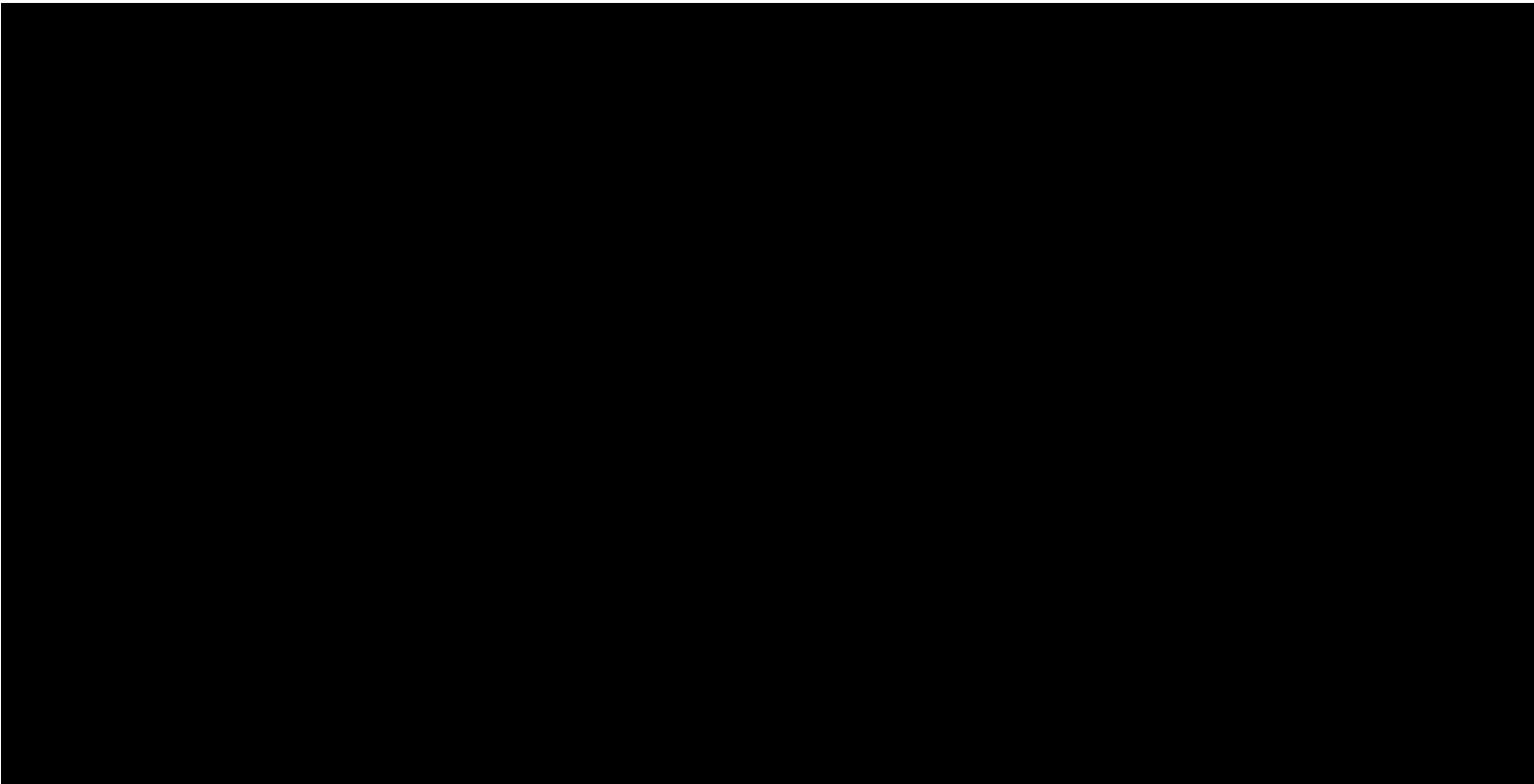
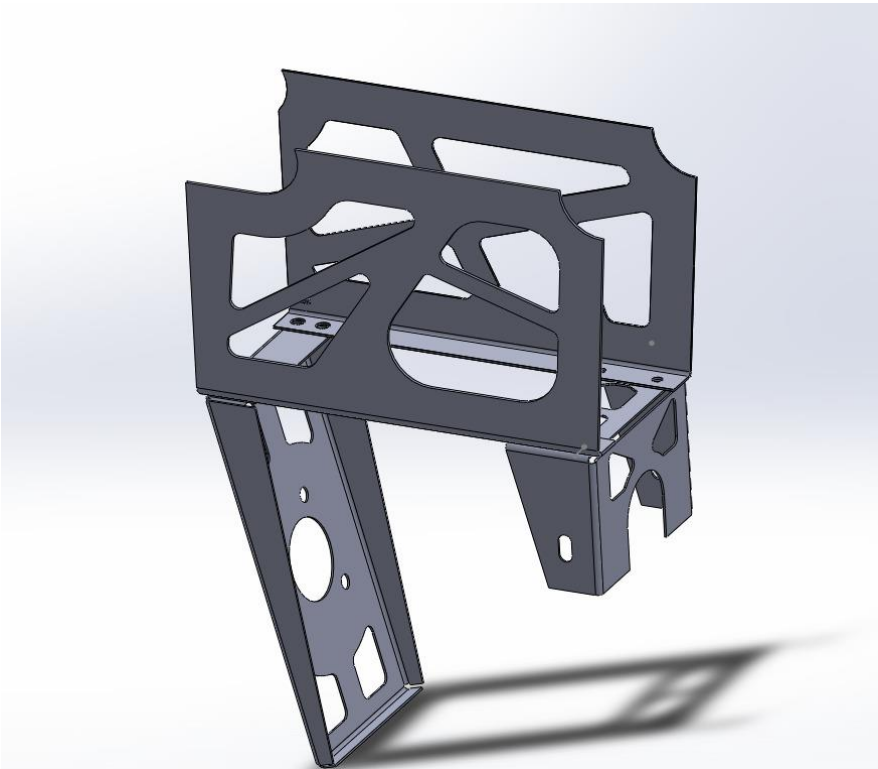
Equipo completo como viene en la caja



Conexión simple , POSITIVO y NEGATIVO a batería y se utilizo un fusible térmico de 5 AMPER en la línea ON/AAC para poder apagarlo en caso que se requiera
El consumo de energía de la batería es mínimo , la primer carrera utilizamos una batería exclusiva para el EZ Steer pero luego al ver que consumía 1V solamente lo conectamos a la misma del auto y no ha presentado inconveniente



Para ponerlo en el auto utilizamos un soporte de pedalera colgante soldado a los caños de la jaula y se sumo una pieza abulonada con 6 bulones de 5mm para sostener el EZ Steer con un Angulo de inclinación que permita que las crucetas trabajen bastante rectas y otro soporte abulonado con 4 bulones de 5mm para sujetar la parte trasera de la columna de dirección.
En el centro de este soporte pusimos la centralita del equipo.
El peso total del sistema mas los soportes es de 18KG
En nuestro caso elegimos poner el motor hacia abajo para que el peso del motor quede lo mas abajo del auto posible pero si se necesita ir con la pedalera mas atrás se puede poner el motor de costado.





Adaptación del equipo en el auto



El SET-UP del auto en cuanto a alineación fue:

Largo de akerman: original FT (18MM)

Cremallera : Piñón 7 dientes

Avance: 5°

Comba: 4.5°

Convergencia: + 3mm por rueda



Video ⏮ ⏪ ⏩ ⏭ ⏸

En cuanto al manejo del auto me sorprendió ver que el volante se sigue maniobrando con la misma velocidad que antes de utilizar la asistencia de dirección y en mi caso aun mas al poder maniobrar con mas comodidad se puede llevar el auto de cola con mayor precisión y confianza sintiendo que en todo momento puedo tener el control del auto

Conclusión

Mediante la incorporación de sistemas de dirección asistida se logra ayudar al conductor en maniobras correctivas, y así mejorar la seguridad de manera activa.