



La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el cambio técnico reglamentario para la categoría TCPK & TCPK.

**SPOILER**

**ARTÍCULO 6\*:**

<b>COTAS</b>	<b>TOYOTA FORD NISSAN</b>	<b>VOLWAGEN</b>	<b>CHEVROLET</b>	<b>FIAT TORO</b>
<b>A. MAX</b>	150 mm	250 mm	200 mm	200 mm
<b>B. MAX</b>	300 mm	500 mm	350 mm	350 mm
<b>C. MAX</b>	130 mm	250 mm	200 mm	200 mm
<b>D. MAX</b>	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
<b>E. MAX</b>	150 mm	270 mm	220 mm	220 mm
<b>H. MAX</b>	10 mm	50 mm	50 mm	50 mm
<b>J. MAX</b>	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm

**INC.1: POSICION:** Las medidas o cotas máximas deberán ser las siguientes Distancia

**FIAT TORO.....Max.1540 mm**

Dicha medida será tomada desde la luneta, hasta la línea de comienzo del “**SPOILER**”.

**INC.3: DIMENSION DEL SPOILER:** Las medidas o cotas incluido el Gurney (optativo) deberán ser las siguientes:

**FIAT TORO.....220 mm**

La medida de control de la mencionada dimensión se efectuará tomando la longitud total en dirección longitudinal al vehículo, incluido el Gurney en su máxima extensión.

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C.